

**POCZERO** Tra gli interventi del 2014, la strada verrà messa in sicurezza. Positivo per le nuove famiglie in arrivo

**L**a nuova via Tomba rinasce tra percorso pedonale protetto e nuovo incrocio con la Trasversale Marecchia: per chi svolta a destra una corsia dedicata. Continua il viaggio all'interno del PocZero di Santarcangelo e tra gli interventi vi è quello atteso di San Martino dei Mulini, ovvero la messa in sicurezza

**Il percorso pedonale protetto sarà a carico dell'amministrazione comunale**

della via Tomba. Il progetto è in programma per il 2014, secondo il piano triennale dei lavori pubblici. Via Tomba è un'arteria che in questi anni ha subito molti cambiamenti. Il primo è senz'altro la ricaduta di traffico automobilistico dalla vicina via Marecchiese, molti preferiscono deviare su via di Sopra (via del metano, ndr) per raggiungere poi via Tomba. Il secondo cambiamento è l'arrivo di nuove famiglie, infatti si sta costruendo proprio sulla via Tomba un nuovo quartiere residenziale con tanto di nuova scuola. Cosa succederà sulla via Tomba? "Si tratta della realizzazione di un percorso pedonale protetto che colleghi la parte iniziale della via Tomba, con il tratto della strada stessa in corrispondenza della scuola elementare, al fine di separare fisicamente il traffico veicolare da quello più lento dei pedoni. Verranno quindi realizzati: un percorso protetto pedonale, realizzato alla stessa quota della carreggiata stradale e da questa separata da un cordolo. Dalla via trasversale Marecchia si arriverà fino alla via 28 Maggio, in corrispondenza del quale attraversa la via Tomba, mediante apposito attraversamento pedonale illuminato per poi continuare sul lato nord fino alla scuola elementare ove termina l'intervento. La larghezza standard del percorso è di 2,5m, ma in alcuni punti il suddetto percorso si restringe, fino ad una larghezza di 1,5m per la presenza di recinzioni e fabbricati. L'elemento di separazione dalla carreggiata

stradale sarà costituito da uno spartitraffico longitudinale realizzato mediante la posa di due cordoli prefabbricati in cemento ed una gettata di calcestruzzo interna ad essi. Sulla via saranno collocati ogni 20 metri le griglie articolate con bocchette necessarie alla raccolta delle acque meteoriche. Si renderà necessaria la posa di pozzetti di raccolta a caditoia

e la realizzazione dei relativi allacciamenti, nonché lo spostamento di alcune delle caditoie esistenti; realizzazione impianto di illuminazione pubblica; realizzazione segnaletica orizzontale e verticale.

Gabriele Domeniconi

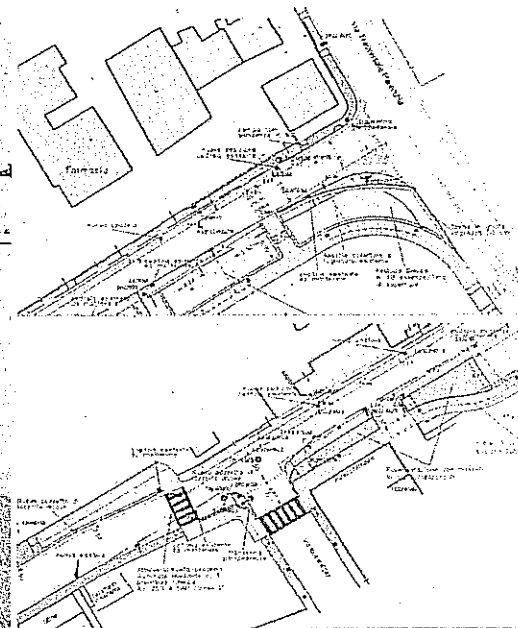
**URBANISTICA DOPO L'ADOZIONE IN CONSIGLIO, IL DOCUMENTO ORA È ON LINE**

*Da oggi il PocZero è pubblicato sul sito e in comune  
Le osservazioni da presentare entro 60 giorni*

**D**opo l'adozione in Consiglio comunale, è tempo delle osservazioni. E' in pubblicazione da oggi, mercoledì 13 febbraio, il Poc Zero, il Piano Operativo comunale adottato dal Consiglio comunale nella seduta del 24 gennaio 2013 a Santarcangelo. Da oggi, infatti, spiegano dal Comune, il Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna darà comunicazione dell'avvenuto deposito e pertanto sarà possibile esaminare l'intera do-

cumentazione riguardante il Poc Zero, nonché gli atti relativi alla ValSat (la Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale). Il Piano adottato rimarrà depositato per 60 giorni (fino al 14 aprile 2013) presso il Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale, la Segreteria Generale e l'Ufficio Relazioni con il Pubblico (tutto il materiale è disponibile anche sul sito internet del Comune di Santarcangelo [www.comune.santarcangelo.rm.it](http://www.comune.santarcangelo.rm.it)). Le osservazioni scritte sul Piano adot-

tato vanno presentate entro il 15 aprile, dal momento che il 14 è domenica. Successivamente l'Amministrazione comunale provvederà a controllare le osservazioni presentate dai cittadini e le riserve degli enti per giungere quindi all'approvazione definitiva del Poc Zero. Nel Poc Zero sono previsti undici interventi - buona parte dei quali di carattere produttivo - che permetteranno di realizzare opere pubbliche per un valore complessivo di circa sei milioni di euro.



Un'immagine di via Tomba oggi. A lato le tavole riferite a due dettagli dell'intervento: l'incrocio con via Trasversale Marecchia e con via 28 maggio